

U pár výjimek byly v době dokončení studie získány přesné hodnoty staničení - jsou uvedeny v textu jako přesné staničení. Do příloh již tyto odchylky nebyly zahrnuty.

Konstrukcemi přemostění až na vyjimky není výrazně ovlivněná kapacita koryta Dlouhé Stoky. Zpravidla jsou konstrukce zděných pilířů v provozuschopném stavu avšak s částečně uvolněným spárováním cementovou maltou a nejsou pro svoji téměř pravidelnost obsahem popisu poruchy.

#### 1) ř.km 0,000 Soutok Dlouhé Stoky se Stokou

*foto. č. 1*

Soutok v obci Krásno je v dobrém stavu. Koryto Stoky bylo oboustranně opevněné záhozem z lomového kamene v délce 11 m.

#### 2) ř.km 0,000 Návrh vodních nádrží z roku 1905

Návrh soustavy dvou vodních nádrží na současné Stoce s dotací jedné z nich náhonem z Dlouhé Stoky. Navržená soustava u obce Krásna měla mít parametry: 1,39 ha vodní plochy a objem 39.600 m<sup>3</sup> u horní a 3,3 ha s objemem 152.600 m<sup>3</sup> u dolní nádrže. Záměr nebyl realizován.

#### 3) ř.km 0,020 Kaskáda

*foto. č. 2*

Přesné staničení činí ř.km 0,006 - 0,057. Kaskáda je tvořena řadou betonových stupňů s meziklennými úseky ve sklonu až 26 % se silným zdrsněním dna. Úseky jsou opevněny kamennou dlažbou osazenou do betonového lože, všechny konstrukce jsou v dobrém stavu.

Kaskáda v úseku 50 m překonává převýšení cca 9 m. Kapacita upraveného koryta činí dle výpočtu 500 l.s<sup>-1</sup>.

#### 4) ř.km 0,030 Přemostění - propustek

*foto. č. 3*

Přesné staničení činí ř.km 0,057 - 0,075. Přemostění pro místní komunikaci je tvořeno propustkem z betonového potrubí o průměru 50 cm a délce 14,5 m. Celý propustek je ze zdiva z lomového kamene s vyspárováním.

- Kapacita propustku je dostatečná.
- Přejezd možný.

#### 5) ř.km 0,060 Kaskáda s měrným objektem

*foto. č. 4,5*

Přesné staničení činí ř.km 0,095 - 0,103. Dno koryta kaskády je tvořeno skalním výchozem. Koryto od kaskády k propustku probíhá v těsné blízkosti obytného domu v betonovém obdélníkovém profilu. Spád kaskády činí cca 4 m.

Měrný objekt na horní hraně kaskády s vedením z U profilu 100 mm a možností hrazení tvoří zároveň ukončení úseku koryta délky 10 m se sníženou propustností (ř.km 0,103 - 0,113). Koryto je v tomto úseku opevněno kamennou dlažbou na cementovou maltu s vyspárováním na podkladní beton. Opevnění, respektive snížení propustnosti, je z důvodu ochrany blízkého obytného domu.

Měření je navrženo jako Cipolettiho měrný přeliv z dřevěné fošny, pro osazení do vedení. Měrný přeliv je navržen na sledování průtoků od 0 do 32 l.s<sup>-1</sup>.

**6) ř.km 0,150 Vzdouvací objekt****foto. č. 6**

Pozůstatky konstrukce, zřejmě vzdouvacího objektu. Způsob hrazení či odběru není patrný.

**7) ř.km 0,240 Přemostění****foto. č. 7**

Konstrukce přemostění se zděnými pilíři z kamene a železobetonovou deskou slouží pro místní komunikaci (polní cestu). Světlá šířka průtočného profilu je 2,1 m, šířka mostovky 3,3 m.

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Chybí část zábradlí.

**8) ř.km 0,340 Přemostění****foto. č. 8**

Konstrukce přemostění se zděnými pilíři z kamene a železobetonovou deskou slouží pro místní komunikaci (polní cestu). Světlá šířka průtočného profilu je 3 m, šířka mostovky 2 m.

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**9) ř.km 0,600 Nátrž****foto. č. 9**

V důsledku extrémního zanesení koryta a nedávné devastace břehů skotem dochází snadno k přelití a následné destrukci hrázky.

**Porucha:** Extrémně zanesené koryto a eroze koruny hrázky.

**10) ř.km 0,920 Brod****foto. č. 10**

Brod v parametrech vhodných spíše k převodu skotu než k přejezdu mechanismem po místní komunikaci (polní cestě). Jedná se o opevnění dna a břehů koryta dlažbou z lomového kamene v betonovém loži v celkové délce 9 m. Konstrukce poměrně zachovalá.

Přejezd možný lesními a zemědělskými mechanismy výjimečně..

**11) ř.km 1,240 Měrný objekt****foto. č. 104**

Měrný úsek z dlažby z lomového kamene do betonového lože s drážkou pro osazení Cipolettiho měrného přelivu z dřevěné fošny. Délka měrného zpevněného úseku 4,5 m. Ve vzdálenosti 4 m před a 5 m za úsekem s dlažbou je koryto stabilizováno betonovými prahy.

Měrný objekt má sloužit ke kontrole zachování minimálního průtoku pod odběrem MVE Horní Hluboká. Cipolettiho měrný přeliv je navržen na sledování průtoků od 0 do  $32 \text{ l.s}^{-1}$ .

**12) ř.km 1,250 Odběr vody pro MVE****foto. č. 12**

Odběrné zařízení pro MVE Horní Hluboká s odběrem v pravém břehu koryta s česlemi, možností hrazení a následným trubním přivaděčem. Provozovatel je povinen zachovávat minimální průtok v Dlouhé Stoce pod odběrem. Dle aktuálního příslušného manipulačního řádu činí toto množství  $10 \text{ l.s}^{-1}$ .

**13) ř.km 1,450 Rozdělovací objekt****foto. č. 13**

Rozdělovací objekt je tvořen pravobřežním obdélníkovým bočním přelivem s možností hrazení a odpadním korytem do přítoku Dolského potoka a stavidlem na Dlouhé Stocu ovládaným šroubovým mechanismem.

Konstrukce objektu je vyzděna z kopáků s vyspárováním cementovou maltou. Hradící clony jsou z dřevěných fošen. Průtočná plocha vyhrazeného bočního přelivu činí  $1,5 \times 0,42 \text{ m}$  (šířka x výška), profilu koryta Dlouhé Stoky  $1,53 \times 0,6 \text{ m}$ .

Rozdělovací objekt je v poměrně dobrém stavu.

- Porucha:**
- ① Kamenný pohoz odpadního koryta za bočním přelivem v délce 2 m je třeba přeskládat, aby nedocházelo k zachycení a zanesení splaveninami a následnému vybřežení průtoků mimo následný skluz.
  - ② Výčistit a přespárovat 5 % spár cementovou maltou.
  - ③ V lávce podél stavidla chybí dřevěné prkno.

**14) ř.km 3,830 Přemostění - propustek****foto. č. 15**

Přemostění pro využívanou místní komunikaci (lesní cestu) je tvořeno propustkem z betonového potrubí o průměru 50 cm a délky 10 m. Čela propustku nejsou zpevněna mimo zához tvořící přemostění.

- Kapacita propustku je limitující pro tento úsek Dlouhé Stoky.
- Přejezd možný.

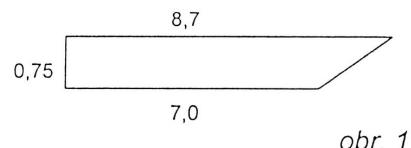
- Porucha:** Doporučujeme posoudit kapacitu propustku a minimálně upravit nátok a výtok opevněním břehovými kamennými zdmi, které by usměrňovaly proudnici v korytě.

**15) ř.km 3,850 Rozdělovací objekt****foto. č. 16**

Rozdělovací objekt je tvořen pravobřežním bočním lichoběžníkovým přelivem bez možnosti hrazení s odpadním korytem do přítoku Dolského potoka a stavidlem na Dlouhé Stocu. Objekt je zděnou konstrukcí z kopáků s vyspárováním cementovou maltou.

Hradící clona stavidla je tvořena nasazenými dřevěnými fošnami.

Průtočná plocha lichoběžníkového bočního přelivu činí viz obr. 1 (údaje uvedeny v m). Průtočná plocha obdélníkového profilu koryta Dlouhé Stoky činí  $1,75 \times 1,15 \text{ m}$ .

**obr. 1**

- Porucha:**
- ① Koryto Dlouhé Stoky je zanesené písky, za stavidlem je výmol ve dně (pravděpodobně v dlažbě).
  - ② Kamenná dlažba odpadního koryta má za odlehčovacím přelivem v 25 % vymleté spárování z cementové malty.

**16) ř.km 3,850 Návrh vodní nádrže z roku 1905**

Návrh vodních nádrží zásobované současným přítokem Dlouhé Stoky s parametry: 1,323 ha vodní plochy a objem 25.900 m<sup>3</sup>. Záměr nebyl realizován.

**17) ř.km 3,900 Vodní nádrž**

*foto. č. 17*

V těsné blízkosti Dlouhé Stoky je bezejmenná vodní nádrž.

**18) ř.km 4,060 Přemostění**

*foto. č. 18*

Přemostění pro nevyužívanou místní komunikaci (lesní cestu) je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva v dobrém stavu bez existence mostovky. Světlá šířka průtočného profilu je 2,3 m délka pilířů 5,8 m.

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Bez možnosti přejezdu.

**Porucha:** Chybí mostovka.

**19) ř.km 4,650 Brod**

*foto. č. 20*

Stabilizovaný brod pro využívanou místní komunikaci (lesní cestu).

Přejezd možný.

**20) ř.km 4,900 Návrh vodní nádrže z roku 1905**

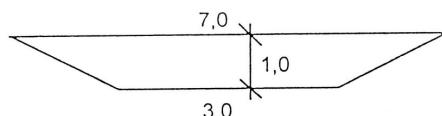
Návrh vodních nádrží se zaústěním odpadního koryta do Dlouhé Stoky s parametry: 2,885 ha vodní plochy a objem 55.000 m<sup>3</sup>. Záměr nebyl realizován.

**21) ř.km 5,100 Odlehčovací objekt**

*foto. č. 21*

Odlehčovací objekt je tvořen pravobřežním bočním lichoběžníkovým přelivem bez možnosti hrazení s odpadním korytem do přítoku Dolského potoka. Objekt je zděnou konstrukcí z kopáku s vyspárováním cementovou maltou.

Průtočná plocha lichoběžníkového bočního přelivu činí dle měření a odhadu viz obr. 2 (údaje uvedeny v m).



obr. 2

**Porucha:** Odlehčovací přeliv je zarostlý, odpadní koryto zaplněné odřezanými větvemi. Zděná konstrukce přelivu je pravděpodobně zachovalá v dobrém stavu.

**22) ř.km 5,850 Přemostění****foto. č. 22**

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z kamených dísek. Světlá šířka průtočného profilu je 2,1 m, šířka mostovky 3,3 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**23) ř.km 6,350 Přemostění****foto. č. 23**

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2 m, šířka mostovky 6 m. Přemostění slouží pro státní silnici Krásno - Nová Ves.

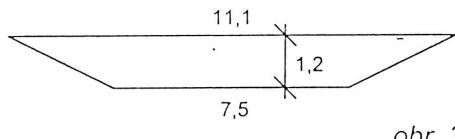
- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Železobetonová deska mostovky je porušená, na jedné straně chybí svodidla, respektive zábradlí.

**24) ř.km 6,720 Odlehčovací objekt****foto. č. 25**

Odlehčovací objekt je tvořen pravobřežním bočním lichoběžníkovým přelivem bez možnosti hrazení s odpadním korytem do Dolského potoka. Objekt je zděnou konstrukcí z kopáků s vyspárováním cementovou maltou.

Průtočná plocha lichoběžníkového bočního přelivu činí dle měření a odhadu viz obr. 3 (údaje uvedeny v m).



obr. 3

**Porucha:**

- ① Zanesené koryto Dlouhé Stoky z místního zaústění melioračního kanálu.
- ② Hrana přelivu zděná z kopáků je zanesená a zarostlá, z 5 % rozrušená - přeskládat, případně doplnit. Spárování je nutné v celé ploše přespárovat cementovou maltou.
- ③ Odpadní koryto za přelivem je místy zanesený a zarostlý. Rozrušení a přespárování lze očekávat i v části odpadního koryta.

**25) ř.km 6,720 Zaústění Lučního potoka****foto. č. 26**

Soutok Lučního potoka s Dlouhou Stokou.

**26) ř.km 6,950 Přemostění****foto. č. 27**

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2 m, šířka mostovky 5 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**27) ř.km 7,000 Návrh vodní nádrže z roku 1905**

Návrh vodní nádrže se zaústěním odpadního koryta do Dlouhé Stoky s parametry: 24,215 ha vodní plochy a objem 904.000 m<sup>3</sup>. Hlavními přítoky měl být Luční potok s náhonem z Dlouhé Stoky. Záměr nebyl realizován.

**28) ř.km 7,300 Přemostění****foto. č. 29**

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2 m, šířka mostovky 3,4 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**29) ř.km 7,700 Přemostění****foto. č. 30**

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2,1 m, šířka mostovky 3,3 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**30) ř.km 8,000 Návrh vodní nádrže z roku 1996****foto. č. 31**

V těsné blízkosti Dlouhé Stoky, na jejím levém břehu, je dobře patrná terénní deprese o rozsahu řádově 2.000 m<sup>2</sup>, která se jeví jako jednoduchá možnost vybudování nové postranní vodní nádrže napojené na Dlouhou Stoku. Stávající parametry deprese jsou překvapující vůči předpokladu, že nebyla v minulosti využívána jako vodní nádrž.

**31) ř.km 8,000 Přemostění****foto. č. 32**

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2,2 m, šířka mostovky 3,2 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Železobetonová deska mostovky je porušena.

**32) ř.km 8,080 Odběr vody****foto. č. 34**

V místě pravobřežní vodní nádrže je vybudován odběr vody z Dlouhé Stoky pomocí ocelové roury uložené v břehu koryta s výtokem do volného prostoru. Odběr zásobuje vodní nádrž.

## 33) ř.km 8,130 Přemostění

foto. č. 35

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2,1 m, šířka mostovky 3,3 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Železobetonová deska mostovky je porušena, poškozené zábradlí.

## 34) ř.km 8,180 Přemostění

foto. č. 36

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2,1 m, šířka mostovky 3,3 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Železobetonová deska mostovky je porušena.

## 35) ř.km 8,230 Přemostění

foto. č. 37

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2,1 m, šířka mostovky 6 m. Přemostění slouží pro státní silnici Prameny - Nová Ves.

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Chybí svodidla.

## 36) ř.km 8,250 Odběr vody - úpravna vody

foto. č. 37, 105, 106

Odběrný objekt ÚV Nová Ves je umístěn v pravém břehu koryta (foto. č. 106). Koryto Dlouhé Stoky je zde obdélníkového profilu zpevněné kamenným zdívem resp. dlažbou s vyspárováním. Odběr se provádí přes česle. Pod odběrem jsou v korytě Dlouhé Stoky drážky s hrazením, které zajišťují vzdutí při malých průtocích.

Původní odběr pro vodojem se nachází cca 10 m ve směru toku od současného odběru (foto. č. 105). Odběr byl dnový a jeho konstrukce je doposud patrná.

## 37) ř.km 8,400 Přemostění

foto. č. 38

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 2,3 m, šířka mostovky 3,2 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Zarostlá, porušená železobetonová deska.

## 38) ř.km 8,650 Přemostění

foto. č. 39

Přemostění je tvořeno kamennou klenbou s dorovnávací vrstvou. Světlá šířka průtočného profilu je 1,3 m, šířka mostovky 3 m. Přemostění sloužilo pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je zřejmě dostatečná.
- Přejezd po prosekání zřejmě možný.

**Porucha:** ① Zarostlá mostovka.

② V ústí přemostění je vytvořen z balvanů stupeň ve dně, který napomáhá k zachycování splavenin a tím výrazně ovlivňuje kapacitu profilu.

## 39) ř.km 8,780 Přemostění

foto. č. 40

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 1,9 m, šířka mostovky 3 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

## 40) ř.km 9,400 Přemostění

foto. č. 41

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 3,3 m, šířka mostovky 2,1 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Porušená železobetonová deska.

## 41) ř.km 9,750 Pravobřežní zeď

foto. č. 42

Pravý břeh koryta je zde tvořen 15 m dlouhou zdí z betonu a z kamenného zdíva s vyspárováním.

## 42) ř.km 10,200 Odlehčovací objekt

foto. č. 44

Odlehčovací objekt je tvořen pravobřežním bočním obdélníkovým přelivem bez možnosti hrazení s odpadním korytem do přítoku Pramenského potoka. Objekt je zděnou konstrukcí z kopáků s vyspárováním cementovou maltou.

Průtočná plocha obdélníkového bočního přelivu činí dle měření a odhadu 1,1 x 1 m.

**Porucha:** ① Zanesené koryto Dlouhé Stoky a vtok k odlehčovacímu objektu.  
② Hrana přelivu zděná z kopáků je zarostlá, jinak v dobrém stavu.

**43) ř.km 10,650 Stupeň ve dně****foto. č. 47**

Dočasná stavba, zřejmě pozůstatek malé vzdouvací konstrukce k vzdutí vody pro účely myslivecké při údržbě blízkého krmného zařízení lesní zvěře. Konstrukce stupně je z kamenného záhozu.

**44) ř.km 11,380 Rozdělovací (odlehčovací) objekt****foto. č. 49**

Rozdělovací objekt je tvořen pravobřežním bočním obdélníkovým přelivem s možností hrazení ve dvou polích a odpadním korytem do přítoku Prameneského potoka. V korytě Dlouhé Stoky je pod bočním přelivem kamenný práh ve dně (v minulosti možná stupeň). Rozdělovací objekt je zděnou konstrukcí z kopáků s vyspárováním cementovou maltou.

Průtočná plocha obdélníkového bočního přelivu je rozdělena způsobem hrazení na dvě pole s rozměry á 1,22 x 0,85 m. Hrazení je možné dřevěnými fošnami do vodících U profilů.

**Porucha:** ① Zanesený a zarostlý vtok k přelivu.

② Vzdušnou stranu přelivu zděnou z kopáků je nutno doplnit o zdivo a z 10 % přespárovat cementovou maltou.

**45) ř.km 11,400 Vodočetná stanice****foto. č. 50**

Nad korytem Dlouhé Stoky je umístěna schránka se zapisovacím strojem vodních stavů (limnigraf) s vertikální rourou zasahující do toku přibližně v jeho ose. Doprovodná vodočetná lat' je umístěna na blízkém pilíři přemostění.

**46) ř.km 11,400 Přemostění****foto. č. 50**

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 3,3 m, šířka mostovky 2,1 m. Přemostění slouží pro státní silnici Prameny - Nová Ves.

Na pravobřežním pilíři je umístěn vodočet.

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**47) ř.km 11,600 Přemostění****foto. č. 51**

Přemostění je tvořeno betonovými prefabrikáty na ocelových traverzách. Uložení mostovky je na březích zpevněných záhozem z kamene. Světlá šířka průtočného profilu je 3 m, šířka mostovky 3,3 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (polní cestu).

- Kapacita profilu je přemostěním snižována.
- Přejezd možný.

**48) ř.km 12,100 Úsek poškozený skotem****foto. č. 52**

V úseku délky cca 6 m dochází k poškozování přirozeného opevnění skotem při překonávání Dlouhé Stoky.

**Porucha:** Opevnění drnem je porušené. Při vyšších vodních stavech může dojít k rozšiřování poruchy.

**49) ř.km 12,950 Přemostění****foto. č. 54**

Přemostění je tvořeno břehovými pilíři z kamenného zdíva s mostovkou z železobetonové desky. Světlá šířka průtočného profilu je 4 m, šířka mostovky 6,5 m. Přemostění slouží pro státní silnici Prameny - Sokolov.

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**50) ř.km 13,560 Odlehčovací objekt****foto. č. 55**

Odlehčovací objekt je tvořen pravobřežním bočním obdélníkovým přelivem bez možnosti hrazení s odpadním korytem do přítoku Pramenského potoka. Objekt je zděnou konstrukcí z kopáků s vyspárováním cementovou maltou.

Průtočná plocha obdélníkového bočního přelivu činí dle měření a odhadu 1,71 x 0,5 m.

**Porucha:**

- ① Objekt je zanesený a zarostlý, nelze posoudit stav konstrukce.
- ② Odpadní koryto je zarovnané s okolním terénem a zcela nefunkční.

**51) ř.km 13,600 Přemostění****foto. č. 56**

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce uložené na terén břehů. Světlá šířka průtočného profilu je 3,5 m, šířka mostovky 2,6 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**52) ř.km 13,950 Přemostění****foto. č. 57**

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěných kmenů s železobetonovými panely uloženou na kamenných pilířích. Světlá šířka průtočného profilu je 3,5 m, šířka mostovky 2,6 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**53) ř.km 14,300 Přemostění****foto. č. 58**

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce uložené na terén břehů. Světlá šířka průtočného profilu je 3,5 m, šířka mostovky 2,6 m. Přemostění sloužilo pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.

- Přejezd není možný.

**Porucha:** Dřevěná konstrukce je ztrouchnivělá a polorozpadlá.

**54) ř.km 14,640 Přemostění**

**foto. č. 59**

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce uložené na terén břehů. Světlá šířka průtočného profilu je 3,5 m, šířka mostovky 2,6 m. Přemostění sloužilo pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd není možný.

**Porucha:** Dřevěná konstrukce je zarostlá a ztrouchnivělá.

**55) ř.km 14,780 Přemostění**

**foto. č. 60**

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce uložené na terén břehů. Světlá šířka průtočného profilu je 3,5 m, šířka mostovky 2,6 m. Přemostění sloužilo pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd není možný.

**Porucha:**, Dřevěná konstrukce je polorozpadlá.

**56) ř.km 14,920 Opravená nátrž, přemostění**

**foto. č. 61**

V místě původního dřevěného přemostění pro potřeby lesní společnosti vzniklo významné protřzení pravého břehu Dlouhé Stoky. K poruše došlo zřejmě vlivem porušení koruny břehu těžařskými mechanismy. Porucha je opravena dosypáním do původní podoby hrázky pravého břehu.

V současnosti je budováno lesní společností na původní pozici nové dřevěné přemostění pro místní komunikaci (lesní cestu).

**57) ř.km 15,080 Odlehčovací objekt**

**foto. č. 62**

Odlehčovací objekt je tvořen pravobřežním bočním obdélníkovým přelivem s možností hrazení a odpadním korytem do přítoku Pramenského potoka. Objekt je zděnou konstrukcí z kopáků s vyspárováním cementovou maltou.

Průtočná plocha obdélníkového bočního přelivu činí dle měření a odhadu 0,85 x 1,15 m.

**Porucha:** Ⓛ Objekt je zanesený a zarostlý.

ⓑ Chybí část koruny zděné konstrukce. Konstrukci nutno očistit a přespárovat.

ⓒ Zkorodované vedení hrazení.

**58) ř.km 15,250 Stupeň ve dně**

**foto. č. 64**

V zachovalém kamennou rovninou zpevněném dnu je kamenný stupeň o výšce cca 35 cm. Konstrukce je v dobrém stavu.

## 69) ř.km 15,290 Přemostění

foto. č. 65

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce uložené na terén břehů zpevněný kamenným pohodem. Světlá šířka průtočného profilu je 3,5 m, šířka mostovky 2,6 m. Přemostění sloužilo pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd není možný.

**Porucha:** Zbývá torzo původního přemostění.

## 60) ř.km 15,770 Přemostění

foto. č. 68

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce uložené na kamenné pilíře. Světlá šířka průtočného profilu je 1,7 m, šířka mostovky 3,7 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd není možný.

**Porucha:** Kamenné pilíře jsou polorozpadlé.

## 61) ř.km 15,900 Odběr vody

foto. č. 69

Odběrný objekt ÚV Prameny je umístěn v pravém břehu koryta Dlouhé Stoky, asi 650 m pod zaústěním odpadního koryta z Mýtského rybníka. Odběr se provádí přes jednoduché česle s možností hrazení do roury, na níž je 3 m od vtoku instalováno šoupě (v betonové šachtě).

Roura je vyvedena po 4 m do strouhy vedoucí do vsakovací nádrže ve vzdálenosti 300 m.

## 62) ř.km 16,220 Odběr vody

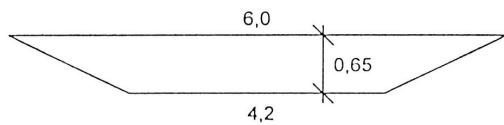
Odběr v pravém břehu provedený trubkou odvádějící vodu z Dlouhé Stoky za pravobřežní hrázku, kde voda volně vytéká. Odběr slouží pravděpodobně k nalepšení půdní vlhkosti pro blízkou lesní školku.

## 63) ř.km 16,400 Odlehčovací objekt

foto. č. 70

Odlehčovací objekt je tvořen pravobřežním bočním lichoběžníkovým přelivem bez možnosti hrazení s odpadním korytem do přítoku Pramenského potoka. Objekt je zděnou konstrukcí z kopáků s vyspárováním cementovou maltou.

Průtočná plocha lichoběžníkového bočního přelivu činí dle měření a odhadu viz obr. 4 (údaje uvedeny v m).



obr. 4

**Porucha:**

- ① Odlehčovací objekt je zarostlý. Nutno přespárovat 70 % konstrukce cementovou maltou.
- ② V blízkosti objektu je nutné provést probírku porostů, aby nedocházelo k rozrušování konstrukce jejich kořenovými systémy.

**64) ř.km 16,550 Zaústění přítoku z Mýtského rybníka****foto. č. 72**

Zaústění přítoku od Mýtského rybníka je stabilizované.

**65) ř.km 16,550 Mýtský rybník****foto. č. 73**

Mýtský rybník se nachází 3 km severně od Kladského rybníka na okraji rašeliniště "Slatina".

Rybniční zemní hráz je dlouhá 250 m, po koruně prochází lesní cesta Kladská - Krásno. Při levém břehu rybníka je nehrazený bezpečnostní přeliv. Pro převádění běžných průtoků je přibližně uprostřed hráze ručně ovládaná požeráková výpust. Odpadní koryto od Mýtského rybníka je zaústěno do Dlouhé Stoky.

Při provozní hladině v rybníce činí zatopená plocha 4 ha a objem vody cca 80.000 m<sup>3</sup>.

**66) ř.km 17,400 Přemostění****foto. č. 78**

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce. Světlá šířka průtočného profilu je 2,5 m, šířka mostovky 3,2 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd téměř není možný.

**Porucha:** Mostovka je ve špatném stavu.

**67) ř.km 17,750 Přemostění****foto. č. 81**

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce. Světlá šířka průtočného profilu je 3,3 m, šířka mostovky 3,1 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**68) ř.km 18,060 Levobřežní kamenná zed'****foto. č. 82**

V úseku cca 100 m je vyskládaná na levém břehu kamenná zed' na sucho, zabraňující sesuvu půdy do Dlouhé Stoky.

**Porucha:** Zed' je místy rozpadlá. Je vhodné přeskládat celou zed'.

**69) ř.km 18,150 Přemostění****foto. č. 83**

Přemostění je tvořeno mostovkou z dřevěné konstrukce s pilíři z kamenného zdíva. Světlá šířka průtočného profilu je 3,3 m, šířka mostovky 3,5 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

## 70) ř.km 18,700 Přemostění

foto. č. 87

Přemostění je tvořeno mostovkou z ocelových nosníků s železobetonovou deskou. Světlá šířka průtočného profilu je 3,1 m, šířka mostovky 3,5 m. Přemostění slouží pro místní komunikaci (lesní cestu).

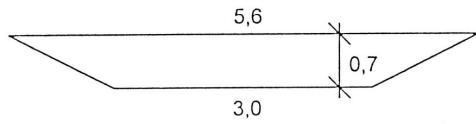
- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

## 71) ř.km 19,480 Odlehčovací objekt

foto. č. 94

Odlehčovací objekt je tvořen pravobřežním bočním lichoběžníkovým přelivem bez možnosti hrazení s odpadním korytem do přítoku Pramenského potoka. Objekt je zděnou konstrukcí z kopáků s vyspárováním cementovou maltou.

Průtočná plocha lichoběžníkového bočního přelivu činí dle měření a odhadu viz obr. 5 (údaje uvedeny v m).



obr. 5

**Porucha:** Odlehčovací objekt je polrozpadlý a zarostlý. Nutno doplnit zdivo přelivné hrany z 50 % a přespárovat celou konstrukci cementovou maltou.

## 72) ř.km 19,490 Přemostění

foto. č. 95

Přemostění je tvořeno mostovkou z železobetonové desky uložené na břehových pilířích z kamenného zdíva. Světlá šířka průtočného profilu je 3,3 m, šířka mostovky 4,5 m. Přemostění slouží pro místní asfaltovou komunikaci.

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

**Porucha:** Železobetonová deska mostovky je porušena.

## 73) ř.km 21,250 Zaústění přelivu z rybníka

foto. č. 98

Do Dlouhé Stoky je zaústěn odpad od bezpečnostního přelivu rybníka.

## 74) ř.km 21,600 Křížení Pramenského p. akvaduktem

foto. č. 100

Přes koryto Dlouhé Stoky vede betonová konstrukce akvaduktu převádějící Pramenský potok.

## 75) ř.km 21,650 Zaústění přítoku z Kladského rybníka

foto. č. 101

Přibližně v polovině hráze Kladského rybníka je požeráková výpust, z které je voda z rybníka vypouštěna do koryta Dlouhé Stoky.

## 76) ř.km 21,740 Přemostění

foto. č. 102

Přemostění je tvořeno mostovkou z železobetonové desky uložené na břehových pilířích z kamenného zdíva. Konečná úprava povrchu přemostění je z balené asfaltové směsi. Světlá šířka průtočného profilu je 1,1 m, šířka mostovky cca 8 m. Přemostění slouží pro státní silnici Kladská - Prameny.

- Kapacita profilu je dostatečná.
- Přejezd možný.

*Porucha:* Kamenné pilíře jsou částečně rozrušené.

## 77) ř.km 21,850 Bezpečnostní přeliv Kladského rybníka - začátek Dlouhé Stoky

Začátkem Dlouhé Stoky ve směru proudu vody je konstrukce nehrazeného bezpečnostního přelivu. V korytě pod přelivem se koncentrují zřejmě průsaky z Kladského rybníka a okolní oblasti.

## 78) ř.km 21,850 Kladský rybník

foto. č. 103

U obce Kladská se nachází Kladský rybník se zemní hrází dlouhou 400 m. Rybník má při pravém břehu nehrazený bezpečnostní přeliv.

Provozní hladina je na kótě 813,00 m n. m.. Při této úrovni je hladiny je hloubka u hráze 1,8 m, zatopená plocha činí 12 ha a objem vody v rybníce cca 250.000 m<sup>3</sup>.

## C.4 Rychlá orientace - seznam

Legenda: pořadové číslo popisu (číslo fotografie v příloze)

*Rozdělovací objekty* 13 (13), 15 (16), 44 (49)

*Odlehčovací objekty* 21 (21), 24 (25), 42 (44), 44 (49), 46 (50), 50 (55), 57 (62), 63 (70), 71 (94)

*Měrné objekty* 5 (4, 5), 11 (104), 45 (50)

*Vzdouvací objekty* 6 (6), 13 (13), 15 (16)

*Stupně ve dně* 43 (47), 58 (64)

*Bet. a zděné konstrukce (mimo přemostění)* 3 (2), 5, 5 (5), 11 (104), 41 (42), 68 (82)

*Přemostění včetně akvaduktu* 4 (3), 7 (7), 8 (8), 14 (15), 18 (18), 22 (22), 23 (23), 26 (27), 28 (29), 29 (30), 31 (32), 33 (35), 34 (36), 35 (37), 37 (38), 38 (39), 39 (40), 40 (41), 46 (50), 47 (51), 49 (54), 51 (56), 52 (57), 53 (58), 54 (59), 55 (60), 56, 59 (65), 60 (68), 66 (78), 67 (81), 69 (83), 70 (87), 72 (95), 74 (100) - akvadukt, 76 (102)

*Brody* 10 (10), 19 (20)

*Odběry vody z Di. Stoky* 12 (12), 32 (34), 36 (105, 106), 61 (69), 62

*Vodní nádrže* 17 (17), 65 (73), 78 (103), (33, 34), (66, 67)

*Návrh vodních nádrží z roku 1905* 2, 16, 20, 27

*Návrh vodní nádrže z roku 1996* 30 (31)